

**Auftraggeber** Rad Center Derkum GmbH  
Schleidener Straße 33  
53919 Weilerswist-Derkum  
QM-Nr.: QA 05 100 02086

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RCM2  
Typ RCM2 706  
Radgröße 7 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                                | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\varnothing$<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>-tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|--|---|----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| X5         | RCM2 706 X5/BA03 N5<br>$\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$     | 5/100/57,1  | 38                               | 700                  | 2100                      | 5/2005                          |
| W1         | RCM2 706 W1/BA17 N27<br>$\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$    | 5/108/60,1  | 44                               | 815                  | 2100                      | 5/2005                          |
| W1         | RCM2 706 W1/BA16 N20<br>$\varnothing 72,6-\varnothing 63,4$    | 5/108/63,4  | 44                               | 815                  | 2100                      | 5/2005                          |
| W1         | RCM2 706 W1/BA14 N22<br>$\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$    | 5/108/65,1  | 44                               | 815                  | 2100                      | 5/2005                          |
| O2         | RCM2 706 O2/ohne Ring  | 5/110/65,1  | 34                               | 800                  | 2100                      | 9/2005                          |
| O2         | RCM2 706 O2/ohne Ring  | 5/110/65,1  | 38                               | 815                  | 2100                      | 5/2005                          |
| D3         | RCM2 706 D3/BA25 $\varnothing 66,6-$<br>$\varnothing 57,1$     | 5/112/57,1  | 38                               | 815                  | 2100                      | 5/2005                          |
| D3         | RCM2 706 D3/ohne Ring  | 5/112/66,6  | 38                               | 815                  | 2100                      | 5/2005                          |
| W4         | RCM2 706 W4/BA17 N27 $\varnothing 72,6-$<br>$\varnothing 60,1$ | 5/114,3/60,1  | 42                               | 815                  | 2100                      | 5/2005                          |
| W4         | RCM2 706 W4/BA15 N21 $\varnothing 72,6-$<br>$\varnothing 64,2$ | 5/114,3/64,1  | 42                               | 815                  | 2100                      | 5/2005                          |
| W4         | RCM2 706 W4/BA11 N25 $\varnothing 72,6-$<br>$\varnothing 67,1$ | 5/114,3/67,1  | 42                               | 815                  | 2100                      | 5/2005                          |
| X10        | RCM2 706 X10/BA22 N40<br>$\varnothing 76,9-\varnothing 72,6$   | 5/120/72,6  | 20                               | 815                  | 2100                      | 5/2005                          |
| W5         | RCM2 706 W5/ohne Ring  | 5/120/72,6  | 34                               | 815                  | 2100                      | 5/2005                          |
| W5         | RCM2 706 W5/ohne Ring  | 5/120/72,6  | 44                               | 815                  | 2100                      | 5/2005                          |
| X10        | RCM2 706 X10/BA22 N40<br>$\varnothing 76,9-\varnothing 74,1$   | 5/120/74,1  | 20                               | 815                  | 2100                      | 5/2005                          |
| F2         | RCM2 706 F2/ohne Ring  | 5/98/58,1   | 27                               | 700                  | 2100                      | 5/2005                          |

**Kennzeichnung**

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| KBA-Nummer            | 46244           |
| Herstellerzeichen     | RCD-Germany     |
| Radtyp und Ausführung | RCM2 706 (s.o.) |
| Radgröße              | 7Jx16H2         |
| Einpreßtiefe          | ET (s.o.)       |
| Gießereikennzeichen   | JAW             |
| Herkunftsmerkmal      | Germany         |
| Herstellungsdatum     | Monat und Jahr  |

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/100    | 195/40R16   | 38                 | 700                    |
| 5/112    | 195/40R16   | 44                 | 815                    |
| 5/120    | 195/40R16   | 20                 | 815                    |
| 5/120    | 195/40R16   | 34                 | 815                    |
| 5/120    | 195/40R16   | 44                 | 750                    |
| 5/110    | 195/40R16   | 34                 | 800                    |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/112    | 245/50R16   | 44                 | 815                    |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,96 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|                             |                  |          |
|-----------------------------|------------------|----------|
| Radzeichnung                | RCM2- 706        | 11.05.05 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3712T01B         | 03.12.94 |
|                             | mit Änderung vom | 11.04.00 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3714T01B         | 08.11.95 |
|                             | mit Änderung vom | 05.04.00 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 4712T21C         | 25.09.96 |
|                             | mit Änderung vom | 02.05.00 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1912111C         | 09.11.95 |
|                             | mit Änderung vom | 04.06.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1912015B         | 08.11.95 |
|                             | mit Änderung vom | 04.06.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1912103C         | 11.08.95 |
|                             | mit Änderung vom | 13.03.01 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1912004C         | 02.01.95 |
|                             | mit Änderung vom | 13.03.01 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 15572            | 02.04.01 |
| Befestigungsmittelzeichnung | S1 01474         | 02.04.01 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3712T21D         | 08.11.95 |
|                             | mit Änderung vom | 12.04.00 |
| Zentrierringzeichnung       | wfv 6467         | 06.12.00 |
|                             | mit Änderung vom | 10.01.05 |
| Beschreibung                | -                | 29.06.05 |
| Radzeichnung                | RCM2 706-O2 ET34 | 07.09.05 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8. Dezember 2005



Bohlander

00088032.DOC